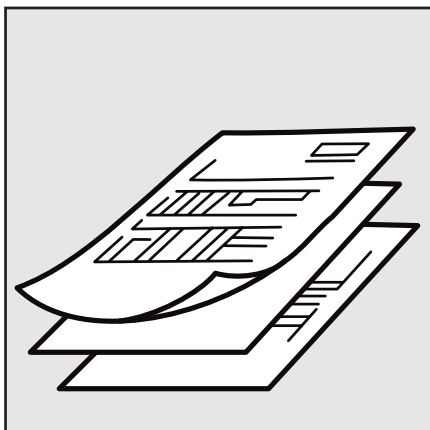




Технические данные

Регулятор давления для дизельного топлива и мазута



**PRO
PROH**



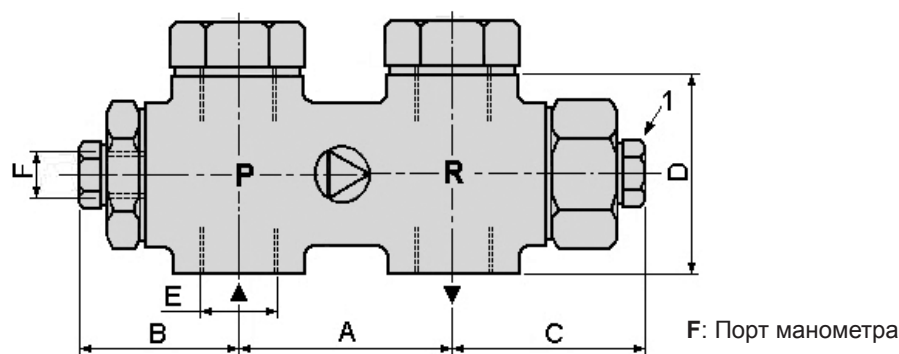
Габаритные размеры

Технические данные

Габаритные размеры

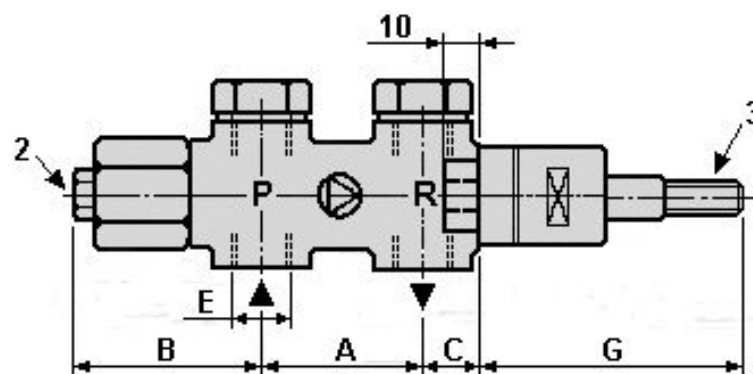
Модель PRO

Давление регулируется винтом, расположенным под заглушкой 1; вращение по часовой стрелке увеличивает давление, против часовой стрелки – уменьшает.



Модель PRON

Минимальная настройка - винтом, расположенным под заглушкой 2. Ход 8-9 мм (3).



Модель	Максимальная произв-ть [л/ч]	Резьбовые						
		A	B	C	D	E	F	G
PRO10	600	55	46	55	52	G $\frac{3}{8}$ "	G1 $\frac{1}{4}$ "	-
PRO20	2000	63	50	60	73	G $\frac{3}{4}$ "	G1 $\frac{1}{4}$ "	-
PRO25	6000	80	48	58	86	G1"	G1 $\frac{1}{4}$ "	-
PRO32	10000	80	48	58	86	G1 $\frac{1}{4}$ "	G1 $\frac{1}{4}$ "	-
PRON10	1000	55	71	16	52	G $\frac{3}{8}$ "	-	85
PRON20	2500	69	74	43	73	G $\frac{3}{4}$ "	-	85

Все размеры в мм

Технические данные

Возможны две разные версии:

- **PRO** для низкого давления
- **PRON** для высокого давления

Регуляторы давления для некоррозионных видов топлива или смазочных материалов.

Максимальная температура жидкого топлива: 250°C.

Регулирование давления винтом:

- **PRO** 1-5 бар
- **PRON** 5-25 бар

Указания по установке PRO / PRON

Инструкция по установке

Пропускная способность

Указания по установке серии PRO

Для ограничения или регулирования давления в кольцевых трубопроводах.
Снабжение горелок через кольцевой трубопровод под давлением (рис. А).

Указания по установке серии PRON

Давление жидкого топлива варьируется пропорционально движению поршня (рис. В).

Инструкция по установке

- Проверить правильный размер регулятора согласно производительности насоса и диапазон настройки, подходящий для условий работы.
- В регуляторе предусмотрены 4 соединения. Неиспользуемые соединения должны быть заглушены (заглушки входят в комплект).
- Подсоедините регулятор к трубам и проверьте герметичность.

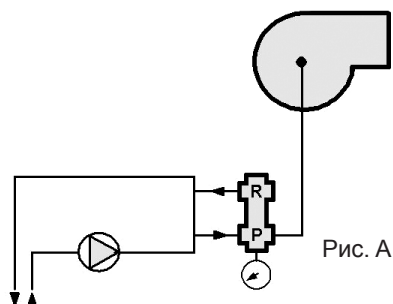


Рис. А

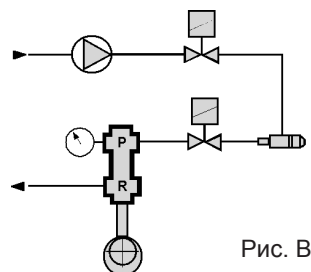
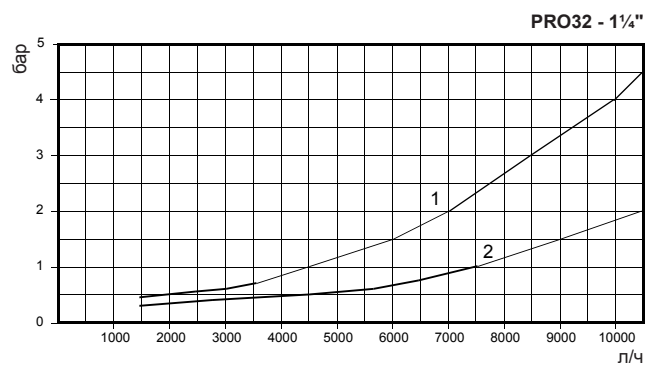
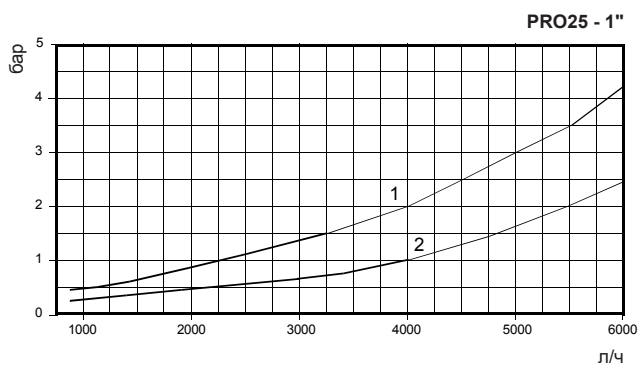
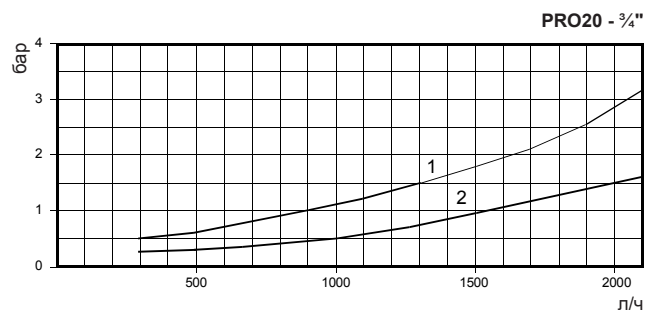
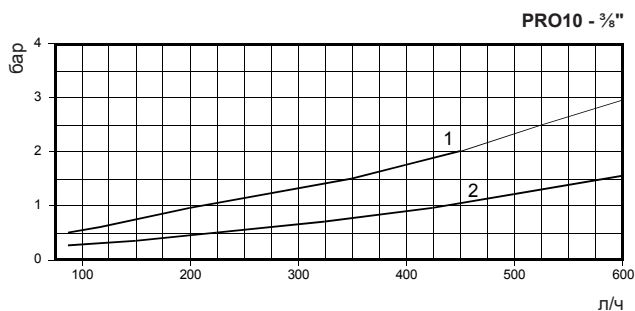


Рис. В

Пропускная способность



Жидкое топливо

1 : (20°E - 152 cCт)

2 : (1,5°E - 6 cCт)
